

# BAHNÜBERGÄNGE IN BREMEN-OBERNEULAND

Leistungszeitraum	2012 – 2019
Baukosten	ca. 3,8 Mio. Euro
Auftragswert	ca. 310.000 Euro
Leistungen	Objektplanung Verkehrsanlagen (LPH 6 & 7) sowie Örtliche Bauüberwachung, Leitungsträgerkoordination und Nachtragsmanagement
Technische Angaben	ca. 8.500 m <sup>2</sup> Fahrbahnbefestigung aus Asphalt, ca. 9.500 m <sup>2</sup> Oberflächenbefestigung aus Pflasterdecken & Plattenbelägen (rad- und Gehwege sowie Zufahrten und Mischverkehrsflächen und Parkplätze), ca. 1.250 t Provisoier aus Asphalt und Schotter zwecks Aufrechterhaltung der Verkehre, ca. 550 m NW-Kanäle
Auftraggeber	Freie Hansestadt Bremen, Amt für Straßen und Verkehr, Herdentorsteinweg 49/50, 28195 Bremen
Projektbeschreibung	Rückbau von drei höhengleichen Bahnübergängen in der Rockwinkeler Landstraße, Mühlenfeldstraße und Auf der Heide sowie Neubau von drei Bahnunterführungen in Verlängerung der Franz-Schütte-Allee, in der Mühlenfeldstraße und im Bereich Auf der Heide. Hinzu kommt die Realisierung der Gesamtmaßnahme in sechs Bauabschnitten.

