

# PROJEKTSTEUERUNG GROSSSCHIFFSLIEGEPLATZ IM SEEHAFEN BRAKE

Leistungszeitraum	2015 – 2018
Baukosten	ca. 4,5 Mio. Euro
Auftragswert	ca. 145.000 Euro
Leistungen	<p>Projektsteuerung, insbesondere Handlungsbereiche:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Organisation, Information, Koordination und Dokumentation (u. a. Moderieren und Dokumentieren der Baubesprechungen, Analysieren, Bewerten und Pflege des digitalen Projektkommunikationssystems)</li><li>- Qualitäten und Quantitäten (u. a. Mitwirken bei der Analyse und Bewertung der Bedarfsplanung, Vorschlagen von Anpassungsmaßnahmen bei Gefährdung von Projektzielen);</li><li>- Kosten und Finanzierung (u. a. Mitwirken beim Fortschreiben der Planung zum Mittelbedarf (Budget), Fortschreiben der projektspezifischen Kostenverfolgung (kontinuierlich))</li><li>- Termine und Kapazitäten (u. a. Analysieren und Bewerten der Terminpläne, insbesondere auf Einhaltung des Terminrahmens, Fortschreiben des Vertragsterminplans aus Sicht des Auftraggebers)</li><li>- Verträge (u. a. Mitwirken beim Durchsetzen von Vertragspflichten und Forderungen, Formulieren von Vertragskorrespondenzen, Verfolgen und Dokumentieren der Nachtragsverhandlungen)</li></ul>
Technische Angaben	<p>Errichtung eines neuen landseitigen Kranbahnbalkens und Austausch der wasserseitig vorhandenen Kranschiene sowie Anpassung der vorhandenen Gleisanlagen der Hafensbahn im Bereich des Nordpiers. Auflagerung eines neuen wasserseitigen Kranbahnbalkens auf vorhandenen Jochen und neu einzubauenden Stahlpfählen im Bereich des Südpiers.</p>
Auftraggeber	<p>Niedersachsen Ports GmbH &amp; Co. KG Niederlassung Brake Brommystraße 2, 26919 Brake</p>
Projektbeschreibung	<p>Im Seehafen Brake wird zur Steigerung der Umschlagskapazitäten ein zweiter Großschiffsliegeplatz im Übergangsbereich zwischen Nord- und Südpier geschaffen. Die bestehenden Kaianlagen werden hierfür mit Kranbahnbalken ausgerüstet, um den Betrieb von Umschlagseinrichtungen zu ermöglichen.</p>