

AUSBAU DER PFERDEBACHSTRASSE IN WITTEN

Leistungszeitraum	2016 – heute
Baukosten	ca. 8 Mio. Euro
Auftragswert	ca. 550.000 Euro
Leistungen	Objektplanung Verkehrsanlagen (LPH 1 – 8), Objektplanung Ingenieurbauwerke (LPH 1 – 8) sowie Örtliche Bauüberwachung
Streckenlänge	ca. 2,2 km
Technische Angaben	Planung und Realisierung des Anschlusses an den Neubau des Brückenbauwerkes „Rheinischer Esel“ als Schrägseilbrücke zur Überquerung der Pferdebachstraße als neue Radverbindungs- verbindung sowie Übernahme der Örtlichen Bauüberwachung
Auftraggeber	Stadt Witten Annenstraße 111b, 58449 Witten



AUSBAU DER PFERDEBACHSTRASSE IN WITTEN

Projektbeschreibung

Die Pferdebachstraße ist eine zentrale Hauptverkehrsstraße, die das nördliche Umland sowie die Stadt Dortmund mit der Innenstadt Wittens verbindet und darüber hinaus den Anschluss an die A448 darstellt.

Die 2,2 km lange Pferdebachstraße wird komplett umgebaut und beidseitig mit einem Radfahrstreifen versehen. Ebenso erfolgt durch die Radwegeplanung und das Brückenbauwerk „Rheinischer Esel“ ein Lückenschluss im überregionalen Radverkehrsnetz.

Es entsteht nun eine städtebaulich attraktive Hauptverkehrsstraße, welche durch die Lage der Brücke zwischen den Kreisverkehren eine Eingangssituation für die Stadt Witten bietet. Für die Überführung ist eine Schrägseilbrücke mit zwei einseitig angeordneten Pylonen geplant.



Quelle: BPR Dr. Schäpertöns Consult