

VERLÄNGERUNG DER LINIE 4, 3. BAUABSCHNITT IN LILIENTHAL

Leistungszeitraum	2009 – 2019
Baukosten	ca. 38,5 Mio. Euro
Auftragswert	ca. 2,45 Mio. Euro
Leistungen	Objektplanung Verkehrsanlagen (LPH. 1 – 8), Objektplanung Ingenieurbauwerke (LPH. 1 – 8), gestalterische Beratung, Örtliche Bauüberwachung, Antrag gemäß §60 BOStrab, landschaftspflegerische Ausführungsplanung, Leitungsträgerkoordination, Bauablauf- und Verkehrsführungsplanung Beteiligung bei der Beantragung von Fördermitteln/Organisation und Abwicklung der Förderkulisse
Streckenlänge	ca. 5,3 km
Technische Angaben	Umbau einer Ortsdurchfahrt im Zuge einer Verlängerung der Straßenbahnlinie 4 von Bremen-Borgfeld nach Lilienthal-Falkenberg, inkl. der gesamten Umgestaltung der Straßenräume unter Berücksichtigung unterschiedlichster Nutzungsansprüche bei hohen Anforderungen an die Gestaltung im Ortskernbereich.
Auftraggeber	Consult Team Bremen Westerstraße 10 – 14, 28199 Bremen



VERLÄNGERUNG DER LINIE 4, 3. BAUABSCHNITT IN LILIENTHAL

Projektbeschreibung

Die Verlängerung der Straßenbahnlinie 4, 3. Bauabschnitt umfasst 5,3 km und führt von Bremen-Borgfeld bis zum Falkenberger Kreuz, dem östlichen Ortsrand von Lilienthal. Dieses Projekt war eine planerische Herausforderung, war der vorhandene Straßenraum in der Lilienthaler Innenstadt doch viel zu schmal für die Integration von zwei Gleisen. Voraussetzung des Baus war außerdem der Bau einer ortsnahen Entlastungsstraße, die am Ortseingang beginnt, nördlich um den Ort herumführt und auf die Falkenberger Landstraße, die Verlängerung der Hauptstraße, trifft. So konnten große Teile des Individualverkehrs zwischen Bremen und den nördlichen Umlandgemeinden aufgenommen werden.

Die Endstelle in Falkenberg ist als großzügige Wendeschleife mit Rasengleis in einem neuen Kreisverkehr integriert. 100 Plätze Bike + Ride und 140 Plätze Park + Ride sowie ein drittes Gleis (Überholen und Aufstellen) vervollständigen das Ende der Linie 4 in Lilienthal.

